



Quai
des
Voiles®
Association

"Les Mardis de Quai des Voiles"

INITIATION A L'UTILISATION DE LA VHF

La réglementation

- VHF

 - conseillée à moins de 6 milles

 - obligatoire au-delà de 6 milles

- La licence d'exploitation

 - Demande à faire à l'ANFR agence nationale des fréquences

 - Licence gratuite, risque de contravention si elle est manquante à bord

- Certificat restreint de radiotéléphoniste (CRR)

 - Obligatoire hors des eaux territoriales Française

 - Le permis bateau donne le droit d'utilisation de la VHF dans les eaux territoriales



Valable jusqu'au : 31/12/2025

Validité prorogée au : 31/01/2026

Identifiant : **S 1062009**

Code CIAC : **SANS**

Type de navire : **PLAISANCE**

MMSI : **227 858 450**

Indicatif d'appel : **FAF4480**

Nom : **SMALL ISLAND**

Quartier / Immatriculation : **SN 410022B**

4489 - 000000 - 111 - 100/01/21

M. GUENEC YVES
79 AVENUE LOUIS LAJARRIGE
LES TILLEUILS
44500 LA BAULE

Qté	Type d'équipement	Réf. commerciale et N° d'identification	Puiss. Ém.	Bande de fréquence
1	VHF FIXE ASN	NAVICOM RT 850 AIS	25,0 W	DE 156 MHZ A 174 MHZ
1	VHF PORTATIVE ASN	STD HORIZON HX 870 E	6,0 W	DE 156 MHZ A 174MHZ



La réglementation

N° Immatriculation : SN D20241

Indicatif Radio : FGA1234



• Les voies à connaître

- 16 - Voie de détresse et d'appel des stations
- 9 - Port de plaisance
- 6, 8, 72 ,77 conversation Navire/Navire. A l'exclusion de toutes autres voies
- Les voies VHF peuvent être exploitées en 25 W ou 1W
 - 25 w portée une trentaine de milles
 - 1 w une dizaine de milles
 - émettre le plus souvent possible en puissance réduite (1 w)

• Procédure d'appel

- Un message est constitué de deux parties, l'appel et le texte

- L'appel

 - Nom de la station appelée

 - de ou ici

 - Nom de la station appelante

- Le texte

 - Blabla bla

• Comment faire pour appeler un navire

- Écouter les voies 6,8,72,77 pour choisir une voie libre
- sélectionner la voie 16 (si possible en puissance réduite), lancer l'appel (si la voie est libre)
- Nom de la station appelée (3 fois maximum)
de ou ici
Nom de votre navire (3 fois maximum)
- lorsque le navire vous répond, indiquer la voie de dégagement sur la voie de dégagement, relancer l'appel pour établir la communication

- **Comment faire pour appeler une capitainerie de port de plaisance**
- Sélectionner la voie 9 (puissance réduite), lancer l'appel si la voie est libre
- Nom du port de plaisance (3 fois maximum)
de ou ici
- Nom de votre navire (3 fois maximum)
- Avant d'appeler, préparer une fiche avec les renseignements suivants : Nom du bateau, longueur, largeur, tirant d'eau

- Appel pour la Sauvegarde de la vie humaine en mer

- Appel de détresse

La vie des personnes est sous la menace d'un danger grave et imminent

Navire en feu, coule, homme à la mer

Sélectionner la voie 16 en appuyant sur le bouton « 16 » la VHF sera en puissance maximum

lancer l'appel

- Appel pour la Sauvegarde de la vie humaine en mer

-

- L'appel

- Mayday mayday mayday

- Ici ou de

- Nom de votre navire

- Le texte

- Mayday nom de votre navire

- motif d'appel

- position

- nombre de personnes à bord

- nature des secours demander

- et tous renseignements pouvant aider au sauvetage

- Appel pour la Sauvegarde de la vie humaine en mer

-

- Pour retransmettre un message de détresse “faire un relai”

- Mayday relay, Mayday relay, Mayday relay

- Ici ou de

- Nom de votre navire

- Le texte qui a été émis par le navire en détresse

- Mayday nom du navire en détresse

-

-

-

- Appel pour la Sauvegarde de la vie humaine en mer

- L'appel d'urgence

Un blessé à bord, panne moteur, hélice engagée,.....

Sélectionner la voie 16

Lancer l'appel

Appel pour la Sauvegarde de la vie humaine en mer

- L'appel
- PanPan, PanPan, PanPan, (prononcer panne panne)
ici ou de
Nom de votre navire
- Le texte
- Position
Nature de l'urgence
nombre de personne à bord
nature de l'aide demander
et tous renseignements pouvant aider au sauvetage

- Appel pour la Sauvegarde de la vie humaine en mer

- L'appel de sécurité

Pour les informations concernant la navigation, épave à la dérive, bouée lumineuse en panne.....

Le CROSS émet à heure régulière un message de sécurité pour annoncer la diffusion du bulletin météo

- Appel pour la Sauvegarde de la vie humaine en mer

- Sélectionner la voie 16
- Lancer l'appel,
- Sécurité, Sécurité, Sécurité
ici ou de
Nom de votre navire
- Le texte

Si le texte est court , il peut être diffusé sur la voie 16, sinon, émettre sur une voie de dégagement.

Un appel de sécurité peut être adressé a une station particulière
Sécurité, Sécurité, Sécurité Cross Etel de nom du navire

• L 'Appel Sélectif Numérique

Sur la plus part des appareils l'abréviation française ASN est remplacé par l'abréviation anglaise DSC (Digital Selective Calling)

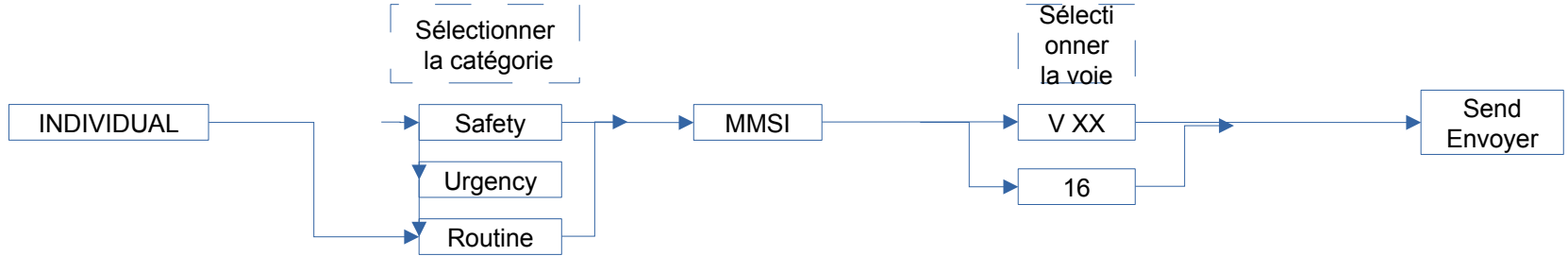
Pour activer la fonction ASN de votre appareil vous devez, à la mise en service, introduire le MMSI, ce numéro à 9 chiffres est indiqué sur votre licence. Attention, bien lire le mode d'emploi de votre appareil pour effectuer cette opération.

Ce numéro est utilisé comme un numéro de téléphone pour l'appel sélectif des stations

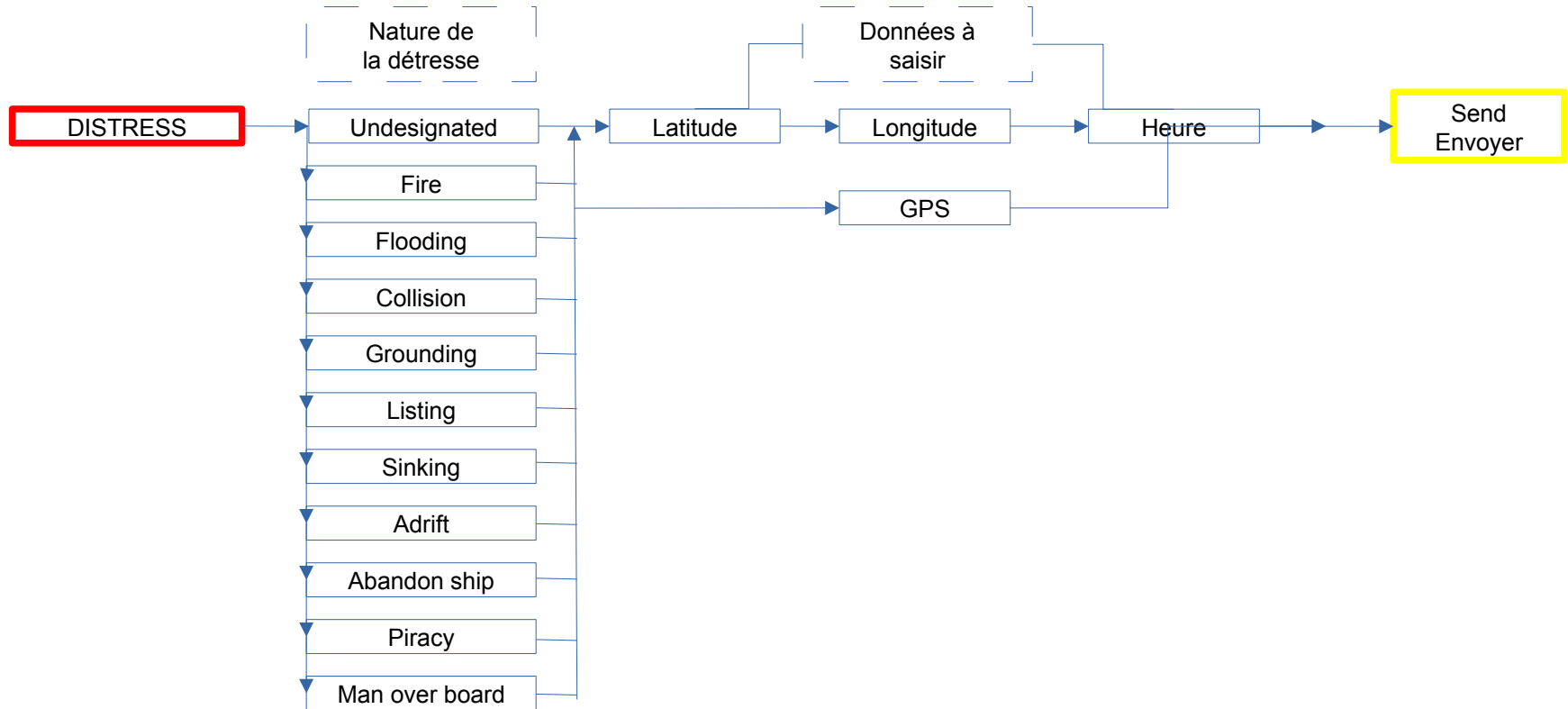
La voie réservée à l'ASN est la voie 70, il est formellement interdit de parler sur cette voie.

• L'appel de routine (Routine)

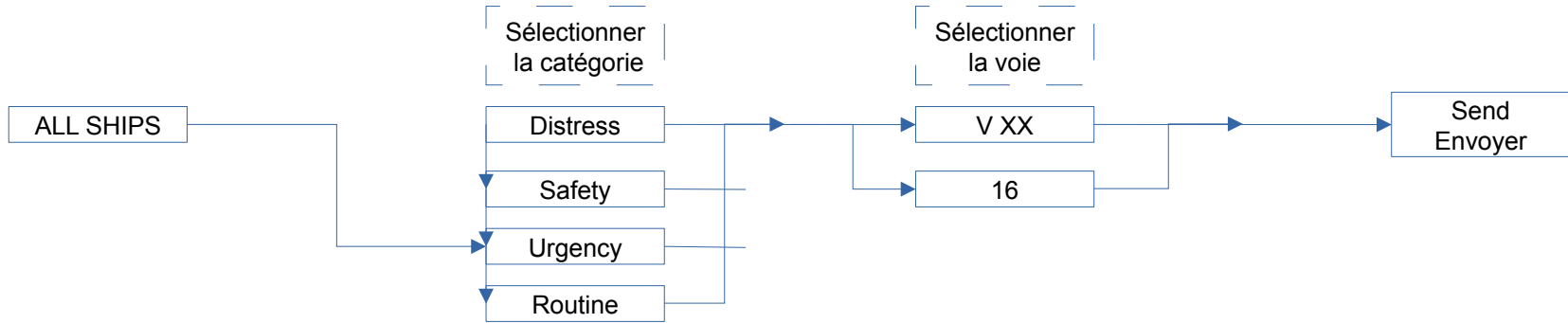
- Cette fonction permet d'avertir vos amis que vous voulez leur parler.



• L'appel de détresse (Distress)



- L'appel de urgence(Urgency)
L'appel de sécurité (Safety)



- **Alphabet phonétique international**

A	Alfa	AL FAH
B	Bravo	BRA VO
C	Charlie	CHAR LI
D	Delta	DEL TAH
E	Echo	ÈK O
F	Foxtrot	FOX TROTT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HO TÈLL
I	India	IN DI AH
J	Juliect	DJOU LI ÈTT
K	Kilo	KI LO
L	Lima	LI MAH
M	Mike	MA ÌK

N	November	NO VÈMM BER
O	Oscar	OSS KAR
P	Papa	PAH PAH
Q	Quebec	KÉ BEK
R	Romeo	RO MI O
S	Sierra	SI ER RAH
T	Tango	TANG GO
U	Uniform	YOU NI FORM
V	Victor	VIK TAR
W	Whiskey	OUISS KI
X	X-ray	EKSS RÉ
Y	Yankee	YANG KI
Z	Zulu	ZOU LOU