



Quai
des
Voiles®
Association

Les Mardis de Quai des Voiles

Les voiliers, quatrième partie 4 :

Les types de voiliers et de gréements

Mardi 12 décembre 2023

Les types de voiliers



Sloop

Un sloop n'a qu'un seul mât.



Ketch

Le Ketch a 2 mâts. Le mât à l'arrière (mât d'artimon) est plus petit que celui de l'avant (grand mât). Le mât d'artimon est situé en avant par rapport au safran.



Yawl

Le Yawl a 2 mâts. Le mât à l'arrière (mât d'artimon) est plus petit que celui de l'avant (grand mât). Le mât d'artimon est situé en arrière par rapport au safran.



Goélette

La goélette a 2 mâts ou plus. Les mâts sont soit de tailles identiques, soit le mât avant (mât de misaine) est plus petit que le mât principal.



- **Catboat**
Un **catboat** (ou **cat-boat**) est un voilier à un seul mât avec une seule grand-voile, sans foc. L'emplanture du mât est située très à l'avant du bateau.



- Le **cotre** (de l'anglais : *cutter*) est un voilier à un mât gréé en voile aurique à plusieurs focs, rapide et maniable, généralement équipé d'une grand-voile à corne, d'un flèche et de deux focs : le foc, et la trinquette.

La voile houari



© Club Photo de Guérande / Quai des Voiles 2023



La **voile houari** est un type de [voile](#) et de [gréement](#). Il s'agit d'une voile triangulaire montée le long du [mât](#) et d'un pic, lui-même fixé au mât. Les premières mentions de cette voile et de ce gréement proviennent de la marine militaire britannique la fin du XVIII^e siècle. Au milieu du XIX^e siècle, la voile et le gréement commencent à être utilisés en [régate](#) puis en plaisance. Depuis l'apparition des mâts d'un seul tenant suffisamment résistants, la voile houari tend à perdre de sa popularité au profit de gréements plus modernes. Toutefois, elle reste utilisée pour des navires « historiques » ou spécifiques comme les « voiles-avirons ».

Corne : espar terminé à une de ses extrémités par une mâchoire ou par une ferrure portant un aiguillot et servant à établir une voile à corne (voile appelée brigantine sur un trois-mâts). La voile dont la partie supérieure est enverguée sur la corne peut ainsi pivoter autour du mât, l'axe de rotation étant le mât.



Bout-dehors : espar fixe ou rétractable pointant à l'avant du bateau



Gréement Marconi ou Bermudien



- **Les voiliers de plaisance moderne sont généralement dotés d'un gréement bermudien, avec une grand-voile triangulaire et une ou deux voiles d'avant. Cette configuration est aussi souvent appelée gréement Marconi, mais pourquoi le nom de cet Italien lui est-il associé ?**

Catamaran : bateau possédant deux coques, l'une à côté de l'autre.



Trimaran : bateau à trois coques , 2 flotteurs situés de part et d'autre d'une coque centrale plus volumineuse.



Prao (du malais perahu, « bateau ») est un type de voilier multicoque indonésien, dérivé des pirogues à balancier des îles de la Polynésie.



Ah oui aussi, lorsque vous allez vous balader dans les ports, retenez qu'on exprime la longueur d'un bateau non pas en mètres, mais en pieds.

- ***1 pied = 30,48 centimètres***

- Un bateau de 37 pieds fait donc un peu plus de 11 mètres.

Un bateau s'entretient ou devient vite une épave

