



Quai
des
Voiles®
Association

Les Mardis de Quai des Voiles

Les voiliers, partie 4 :

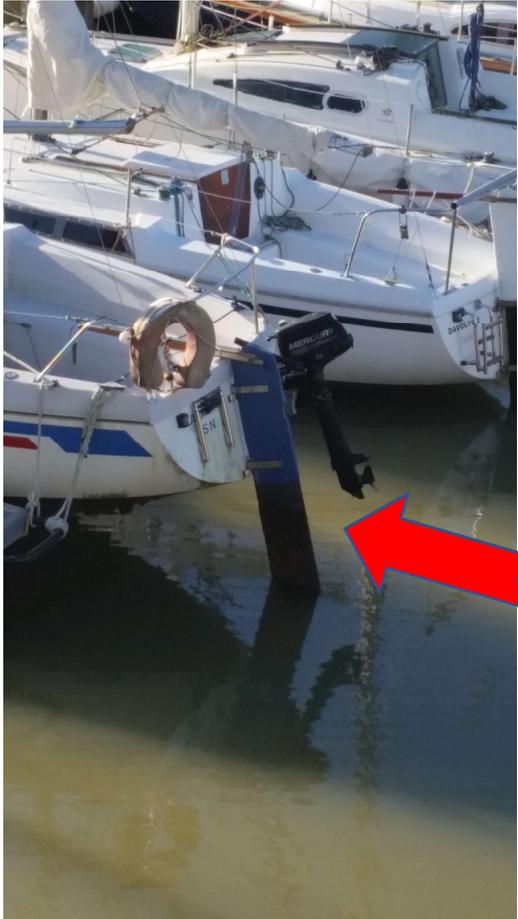
Gouvernail, intérieur de bateau

Mardi 12 décembre 2023

Barre. Elle peut être à **roue** (comme un volant) ou **franche** (qu'on tire ou pousse). Certains voiliers ont 2 barres à roues, (une de chaque côté), cela permet au barreur de se mettre du côté le plus confortable et avec la meilleure vue.



Safran. C'est un appendice de forme plane qui s'oriente pour diriger le navire.
La barre et le safran composent le **gouvernail**.



Autres types de gouvernail



Le compas est un instrument de navigation qui indique le cap à suivre par rapport au Nord

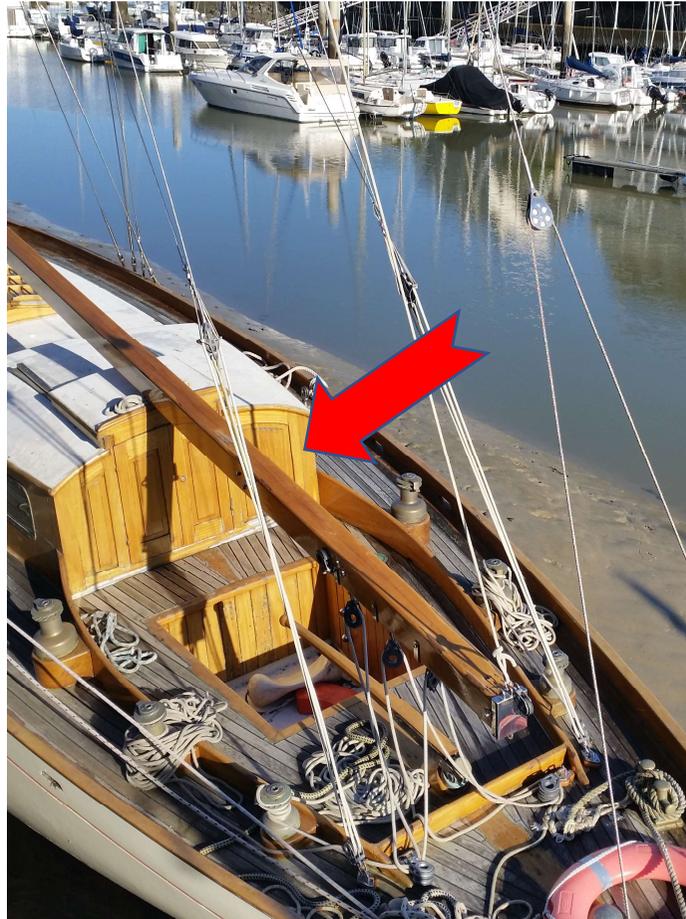


Feux de navigation : lumières de signalisation maritime émises par un bateau la nuit.
La position et les caractéristiques d'un feu de nuit sont précisément définies, afin de permettre d'identifier l'orientation et le type de bateau.

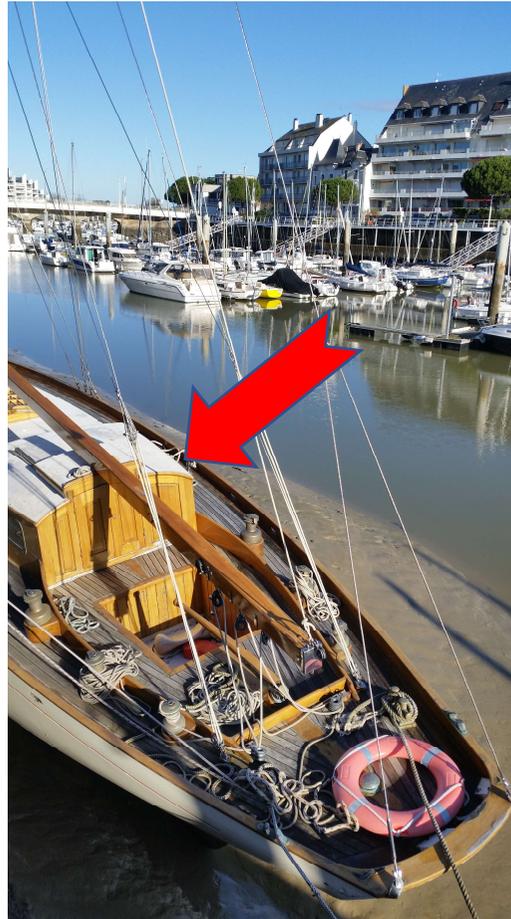


Rouf.

Partie de la cabine située au-dessus du niveau du pont.



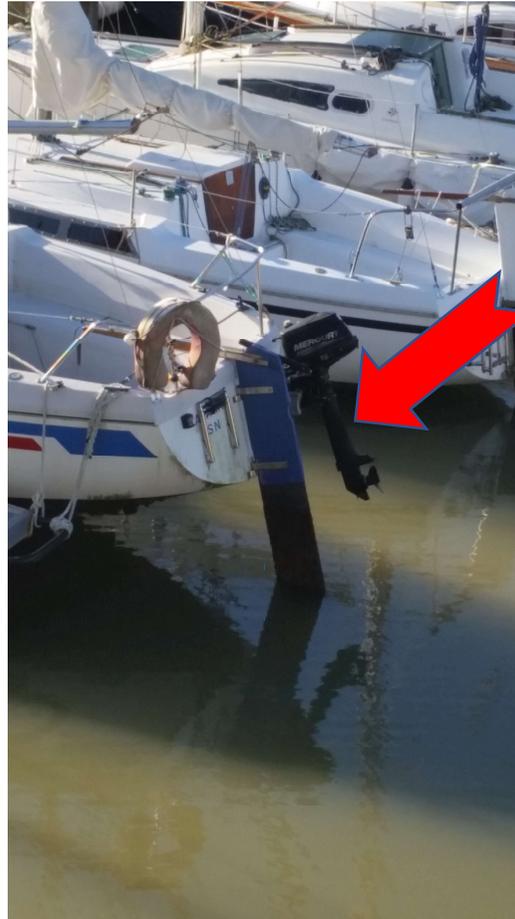
Passavant. Petit passage sur le côté qui permet d'aller à l'avant.
L'emplacement où la largeur du bateau est la plus grande s'appelle maître bau.



Moteur in-board (ou inboard) : c'est un système de propulsion installé à poste fixe.



Moteur hors-bord : fixé à l'extérieur de la coque, il est amovible.



Descente : escalier pour accéder à l'intérieur du voilier.



Carré. Pour prendre les repas à l'intérieur. Les banquettes sur les côtés se transforment en couchettes pour dormir. On trouve du rangement dans des petits placards sur les côtés (les équipets), et dans des coffres en-dessous des banquettes. Parfait pour stocker la nourriture.



Epontille: Poutre placée sous le mât pour renforcer la tenue du pont, et reporter la compression du pied de mât vers la quille.



Table à carte. On trouve ici l'électronique : GPS, radar, ordinateur de bord, le tableau électrique ... C'est la place de la personne qui s'occupe de la navigation et de la route à suivre.



Cabines. C'est assez petit, alors évitez de partir avec une valise et optez plutôt pour un sac souple que vous pourrez ranger. Et on pense à fermer les hublots en navigation sinon c'est la douche !



Cuisine. On y trouve généralement une gazinière avec un four, un réfrigérateur et un évier avec de l'eau sous pression.

L'eau est stockée dans des réservoirs. Parfois il y a une arrivée d'eau de mer pour économiser l'eau potable.



Toilettes. WC, lavabo et parfois douche. La chasse d'eau des WC fonctionne avec une pompe manuelle qui se règle sur 2 positions : soit aspire de l'eau de mer vers le WC pour nettoyer, soit aspire l'eau usée des WC vers le réservoir à eaux usées (au port) ou directement vers la mer (au large). On pompe au minimum une quinzaine de fois, quelle que soit la position de la commande de la pompe.

