

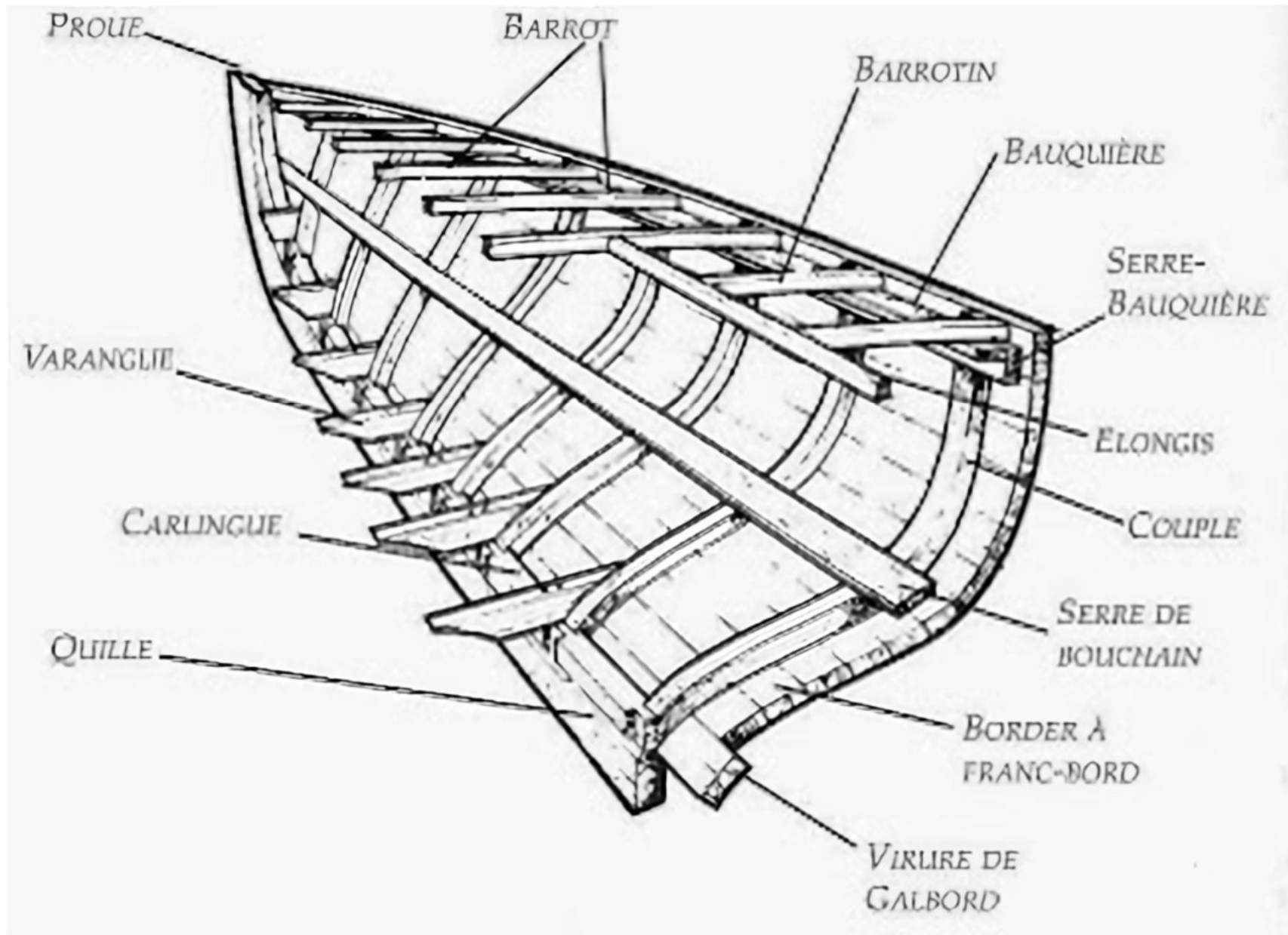


Les Mardis de Quai des Voiles

Les Anguillers

Mardi 13 février 2024

PLAN DE COQUE





Anguiller : Entaille pratiquée dans la partie la plus basse de la varangue pour permettre l'écoulement de l'eau dans les fonds du bateau, vers le puisard ou la sentine, où elle sera pompée.





Un anguiller en bois est une pièce de construction navale qui est utilisée dans les navires en bois. Il s'agit d'un petit canal creusé dans la membrure du navire, généralement au niveau des couples ou des varangues. Voici quelques détails sur les anguillers en bois :

- **Fonction** : Les anguillers permettent à l'eau stagnante dans les fonds du navire de circuler vers un puisard où elle peut être aspirée par une pompe. Ils évitent ainsi la formation de foyers pestilentiels et maintiennent la santé des équipages.
- **Emplacement** : Les anguillers sont pratiqués dans les clefs (sortes de coins à faces légèrement inclinées) destinées à solidariser les couples sur la longueur du navire. Ils sont également présents au collet de la varangue de chaque côté du plan diamétral.
- **Construction** : Les anguillers tranchent profondément les varangues, ce qui réduit leur solidité. Pour éviter l'obstruction, on utilise une chaîne passant à travers chacun d'eux, permettant de dégager les corps étrangers.
- **Suppression ultérieure** : Dans les constructions plus tardives de la marine militaire, les anguillers furent supprimés de la membrure. On préféra remplir complètement les mailles jusqu'au bout de la varangue avec des garnis en bois de chêne.
- **En somme**, les anguillers en bois étaient essentiels pour la circulation de l'eau à bord des navires anciens, même s'ils compromettaient la solidité de la structure.