



# Les Mardis de Quai des Voiles

***Comment embarquer***

**Mardi 13 février 2024**

## LES PREALABLES

Sécurité, maintenance : Le bateau est conforme en équipements aux navigations qu'il va entreprendre (ligne de mouillage, écope, boule de mouillage, pinoche, etc...), le moteur est entretenu, les haubans en bon état et les voiles à poste .

*A noter, car pas toujours su, si le bateau est équipé d'un appareil de cuisson, une couverture anti-feu est obligatoire à bord !*

Les périssables : Au début de chaque saison ou après une période importante d'inactivité, vérifier les dates limites de validité des équipements de sécurité

Boites de premier secours, à pharmacie

Les gilets de sauvetage automatiques, le radeau de survie, les feux à main et les fusées.

Les piles et batteries des lampes torches, des lampes de signalisation sur les gilets, du feu à retournement , VHF portable, montre de bord, GPS portable Etc...

Les extincteurs ; Les tuyaux souples de gaz !

Mais aussi étalonner le sondeur.



# Avant le ponton : Un coup d'oeil sur la marée!

**Jeudi 11 Janvier 2024** UTC+1 Semaine 2
47° 13' N  
2° 24' W
**Le Pouliguen** ☆

Lever du soleil : 08h54      Nouvelle lune      Coucher du soleil : 17h37

	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
<b>PM</b>	<b>80</b>	<b>04h17</b>		01h02	<b>5,33m</b>				
BM		10h34	06h17	01h02	1,05m	4,28m	0,36m	1,07m	2,14m
<b>PM</b>	<b>85</b>	<b>16h43</b>		01h01	<b>5,21m</b>				
BM		22h55	06h12	01h02	1,06m	4,15m	0,35m	1,04m	2,08m

Horaires des marées à Le Pouliguen - marégramme Options

Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Jeu. <b>11</b>	<b>04h17</b>	<b>5,33m</b>	<b>80</b>
	10h34	1,05m	
	<b>16h43</b>	<b>5,21m</b>	<b>85</b>
Ven. <b>12</b>	05h01	5,53m	89
	11h21	0,80m	
	<b>17h26</b>	<b>5,33m</b>	<b>92</b>
Sam. <b>13</b>	23h41	0,89m	
	<b>05h45</b>	<b>5,65m</b>	<b>95</b>
	12h09	0,65m	
Dim. <b>14</b>	<b>18h09</b>	<b>5,36m</b>	<b>96</b>
	00h28	0,83m	
	<b>06h30</b>	<b>5,68m</b>	<b>97</b>
Lun. <b>15</b>	12h56	0,63m	
	<b>18h51</b>	<b>5,29m</b>	<b>96</b>
	01h16	0,86m	
Mar. <b>16</b>	<b>07h15</b>	<b>5,60m</b>	<b>94</b>
	13h44	0,74m	
	<b>19h33</b>	<b>5,12m</b>	<b>91</b>
Mer. <b>17</b>	02h06	1,00m	
	<b>08h00</b>	<b>5,40m</b>	<b>87</b>
	14h34	0,96m	
Jeu. <b>18</b>	<b>20h16</b>	<b>4,89m</b>	<b>82</b>
	02h59	1,21m	
	<b>08h46</b>	<b>5,12m</b>	<b>76</b>
Ven. <b>19</b>	15h26	1,26m	
	<b>21h02</b>	<b>4,62m</b>	<b>70</b>

**En test** 🚩 Affichez les prévisions de surcotes et décotes météo via le menu Options.

A lire ! Bien choisir son logiciel de marée

PM · Plaine Mer
RM · Rasse Mer



**Embarquer par les zones prévues à cet effet:  
Respecter les consignes du chef de bord**



Dans le cas d'embarquement par une échelle, vérifier qu'elle soit complètement dépliée



Ne pas se hisser par les  
filières et chandeliers.



Se servir des haubans  
pour se hisser à bord.









## ATTENTION !

Choisissez le bon pied pour ne pas vous retrouver avec les haubans entre les jambes.

Autres remarques :

Evitez les chaussures qui marquent.  
Les talons hauts sont à proscrire et  
pieds nus c'est dangereux !

## Au Bateau : Sécurité



Nombre de gilets adaptés aux passagers à bord : 1 par personne + 1 ligne de vie à poste. Bouée et feu à retournement en place



Y a t'il des passagers qui ne savent pas nager ?

Consignes de sécurité à transmettre en arrivant (emplacement des équipements de sécurité).

Utilisation des équipements usuels (fermeture de placard, évier, robinets, lavabo, sanitaires et vannes de coque qui doivent rester fermées).

Rangement des objets susceptibles de se déplacer à la gîte (vaisselle, bouteilles, voire le cabinet de toilette !) fermeture des placards, des hublots et des panneaux de pont.



## PRET A PARTIR

Contact : établir le coupe batterie, les appareils de navigation électronique, allumer la VHF (canal 16 ou 70 asn)



Mettre la carte de la zone en service



Ouverture de la vanne d'aspiration du circuit de refroidissement.

Débrancher la rallonge électrique du circuit de charge.



Vérifier que le moteur est débrayé, démarrer le moteur, contrôler la sortie de l'eau de refroidissement.

Sur le pont :

Sortir les manivelles de winch



Enlever le taud de GV / ouvrir le lazy-bag et établir la drisse de GV



Vérifier le passage des bosses de ris



et des écoutes



## LARGUER LES AMARRES

Ranger les bouts d'amarrage



Ranger les par-battages



Fermer: les fillières

**ET EN ROUTE POUR DE NOUVELLES AVENTURES !**