COMPTE RENDU DE LA REUNION DE BUREAU

DU 3/12/2024

Le Pouliguen, le 4 décembre 2024

Présents :
Frédéric Cabaud, Fabienne Charluet, Bruno Cravic, Yves Guenec, Marie France Joly,
Jean François Le Boité, Richard Mallet, Jean François Mascart, Richard Mass, Salim Merazga,
Martine Orio, Patrick Vuillefroy
Invité : Philippe Le Doyen

Statuts QDV
Richard évoque une modification des statuts pour remplacer le bureau actuel par un conseil d'administration (qui correspondrait au bureau actuel) et d'un bureau constitué du président, des trésoriers et des secrétaires. A décider pour une présentation lors d'une prochaine AGE.

Relations avec la Mairie du Pouliguen
Une réunion a eu lieu le 28 novembre avec 2 adjoints (voir CR). Présentation de QDV et échange d'idées mais pas de décision prise. Il faudra attendre le RV que doit nous fixer le Maire pour avoir des précisions sur les propos pleins d'espoir qu'il a tenus au cours de notre AG.

Commission valorisation de QDV
Les membres de la commission, Marie France, Yves et Philippe Le Doyen présentent le travail conséquent qu'ils ont réalisé. Objectif : disposer d'une plaquette de présentation de notre association, qui sommes nous et surtout où voulons nous aller. Il s'agit pour leurs auteurs d'une proposition sur laquelle ils souhaitent avis et modifications éventuelles. Richard nous adressera le document et nous aurons 8 jours pour réagir.

Move
Richard Mallet fait le point sur l'important travail qu'il a fait sur ce projet.
-historique du bateau : plan de P.Harlé, série Listel du chantier MOP. Michel Valla a fait un gros travail de « remise à neuf » du bateau lors de son achat. Sloop à l'origine il l'a transformé en cat boat avec GV à bordure libre.
-Propriété : L'acte de vente a été signé le 1er novembre 2024. Montant de la transaction : un euro.
QDV remboursera à Olivier Valla le coût de la place de port à compter du 1/11/ 2024 (169*2 €). Richard va engager les formalités administratives liées à ce transfert de propriété.
-Entretien - état Le moteur a fait l'objet d'une révision « standard » en avril dernier pour un montant de 465€, l'expertise sécurité de Bruno chiffre à 150€ le complément d'armement nécessaire. La bande anti UV est très fatiguée et doit être remplacée. Sur la chute, oui, mais est-elle nécessaire sur la bordure ? Faire un devis.
Port : Richard a obtenu de la capitainerie le droit de garder la place de port jusqu'au 31/ 12/ 2025. Il a inscrit le bateau sur la liste d'attente pour les années suivantes.

Le contrat d'assurance souscrit par Michel auprès de la Macif était facturé 40 €/ an. Voir si les garanties souscrites sont suffisantes pour l'utilisation QDV.
Hivernage Richard a fait établir un devis par Wintering pour une mise à terre : 570 € pour un hivernage extérieur (sans sortie d'eau et transport port/gare). Puisque la place de port nous est garantie à partir de notre achat il n'y a plus lieu d'envisager un hivernage à terre. Les coques en polyester vivent bien à flot.
Exploitation : Richard a préparé un projet de règles de fonctionnement. Une discussion s'engage sur le droit des enfants et amis non adhérents à accompagner un adhérent. Lors de la dernière réunion nous avions refusé cette possibilité. L'ambition de l'autofinancement de la gestion de *Move* par la seule caisse de bord est admise utopique. Seul un sponsoring dédié peut permettre de l'atteindre. Un espoir réside dans un appui de la Mairie.

Adhésions
Le trésorier n'a reçu à ce jour que le règlement de 60 adhésions. Appeler les retardataires.
Un projet de carte d'adhérent format CB rigide a été présenté.

Calendrier
Réunion de bureau le 14 janvier, le 11 février, le 25 mars (dates sous réserve disponibilité salle). L'heure des réunions est fixée à 18 H.

Divers :
Voir comment chiffrer le temps consacré par les adhérents aux différentes commissions.
Trouver de bonnes idées pour financer nos actions.
Organiser la vidéo conférence pour nos réunions (Jean François). Achat d'une caméra.
Fixer date pour les conférences tout public prévues, Catherine Vadon, Xavier Lefort.

PV