



La NEWSLETTER STEREDENN VOR

OCTOBRE 2022 : spéciale RESTAURATION N°1

Vu l'importance de l'actualité sur le projet, nous avons décidé de passer à la rédaction d'une lettre mensuelle pour permettre à toutes et tous de suivre au fil de l'eau le projet de restauration. Celui-ci a vraiment démarré début septembre avec l'arrivée de la nouvelle promotion au sein de SKOL AR MOR et la constitution de l'équipe chargée de la restauration :

Marco, Guillaume, Jules, Boughey, Erwan et Juliette.



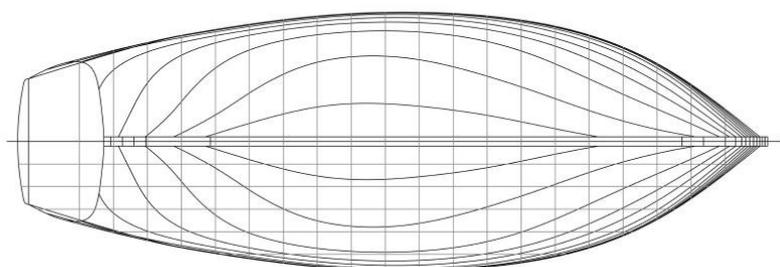
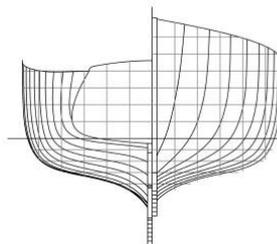
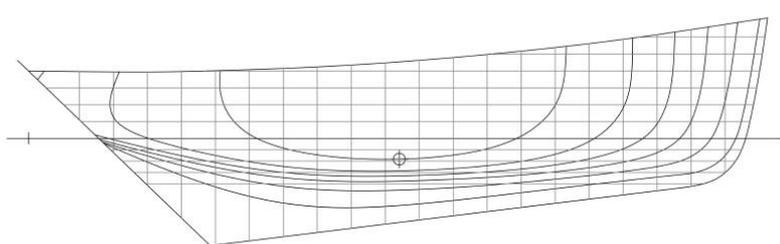
Dès la première semaine, l'équipe accompagnée d'autres élèves et de Mike le directeur de l'école nous ont retrouvés sur le quai pour prendre des mesures et visualiser des éléments techniques en présence de François VIVIER l'architecte qui nous accompagne.

François est une référence dans le monde du bateau traditionnel : il a été cofondateur de la revue LE CHASSE MAREE et a en particulier dessiné un grand nombre de plans à destination de la construction amateur. Pour en savoir plus sur son parcours et son environnement n'hésitez pas à consulter son site <https://www.vivierboats.com/en-savoir-plus/larchitecte/>

* VISITE EQUIPE SKOL AR MOR et François VIVIER *



Après cette visite et échange avec François VIVIER, celui-ci nous a transmis les plans pour validation. La restauration se fera en prenant compte les lignes du bateau d'origine, le bateau de l'association ayant subi des modifications par un ancien propriétaire. Cf ci dessous



Longueur de coque	6,62 m
Longueur flottaison	5,70 m
Largeur bord bord	2,30 m
Largeur flottaison	2,20 m
Tirant d'eau	0,95 m
Déplacement	2 800 kg
Coefficient prismatique	0,609

Echelle 1/25

Dès la deuxième semaine, l'équipe a pu, à l'aide des plans, commencer le traçage des épures (sous l'œil du président !!)



Puis fin septembre, nous avons de nouveau rencontré les élèves pour aborder les options par rapport à la motorisation. Deux possibilités sont envisagées en fonction de la réussite de notre recherche de financement : une motorisation neuve (option privilégiée) ou une remise en place de l'ancien moteur rénové. Les deux sont prises en compte dans le traçage de l'étambot.

Le 26 Septembre, le bateau a transité du quai de La Turballe jusque SKOL AR MOR grâce au manitou de SNK avec un passage devant le CAP270

* Transfert du Sterdenn Vor à Kercabellec *



Il a trouvé sa place à côté de l'atelier en vue de récupérer des pièces et de servir de modèle précis pour certains éléments.

Dans la dernière semaine, Marco (notre interlocuteur au sein de l'équipe) est allé prendre des mesures précises de l'ancien moteur.

Les premières poses de la structure devraient avoir lieu avant la mi-octobre et se sera l'occasion de communiquer via la presse sur le projet.



Et Pendant le chantier

COTE MUSIQUE

En septembre, nous avons joué pour les maisons de retraite de Piriac et du Bourg de Batz, animé la soirée de l'association Jumelage CAMARINHAS et le Dimanche consacré à la mucoviscidose à Batz sur Mer.

Nous reprenons nos quartiers au CAP 270 le 5 Octobre (et ensuite le deuxième mercredi de chaque mois) et attendons une proposition au Bar de La Tour (Bourg de Batz).

Nous jouerons le 26 Novembre au café associatif le Plan B (La Turballe, Place du Marché) et le 8 décembre à la maison de retraite Quietus à La Baule.



VIE ASSOCIATIVE et BUREAU

Le dossier de rescrit fiscal initialisé au printemps est toujours en cours (troisième demande de complément d'information) et nous attendons une réponse.

Nous avons élaboré un dossier de présentation à destination des entreprises pour recueillir des fonds complémentaires, la prospection va pouvoir commencer en Octobre

Parallèlement, nous préparons une campagne de crowdfunding qui devrait sortir en Novembre.

Pour ces deux actions nous avons besoin du soutien de tous (relais, contact entreprises, autres idées,...)

Pour finir ces news, notre soirée annuelle devrait se dérouler le 2 Décembre à la salle foyer des vignes (en attente de confirmation de la mairie) : Notez déjà la date !!



A BIENTOT

